batmatic

PIASTRA VIBRANTE MOD.

CP13 - CP15 - CP17

INTRODUZIONE

Grazie per avere scelto una piastra BATMATIC. La Vostra nuova piastra è uno strumento di lavoro utile ed affidabile.

Osservando le regole di sicurezza e le istruzioni allegate si preserva l'incolumità del personale e si mantiene funzionale ed efficiente la piastra.

Sostituire immediatamente i pezzi usurati o inefficienti. Sulle tavole in fondo al manuale troverete tutti i codici necessari per ordinare i pezzi di ricambio.

SOMMARIO

COMPILARE A CURA DEL CLIENTE....4

REGOLE DI SICUREZZA PER PIASTRE VIBRANTI....4

SICUREZZA....4
SOLLEVAMENTO E TRASPORTO....5
MANUTENZIONE....5
CONTROLLO PERIODICO....5

MASSIMA INCLINAZIONE....6

FUNZIONAMENTO....6

USO PREVISTO....6

COMANDI....7

CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO....7
AVVIAMENTO DEL MOTORE (MANUALE)....7
ARRESTO DEL MOTORE (MANUALE)....7
OLIO MOTORE....7
FILTRO ARIA A SECCO....8
FILTRO ARIA A BAGNO D'OLIO....8

MANUTENZIONE....9

PROBLEMI, CAUSE E SOLUZIONI....10

LUBRIFICANTI....11

DATI TECNICI....12

RUMOROSITÀ....12
VIBRAZIONI....12

ACCESSORI....19

COMPILARE A CURA DEL CLIENTE

Modello Macchina.....

Matricola Macchina.....

REGOLE DI SICUREZZA PER PIASTRE VIBRANTI

SICUREZZA

- Le piastre vibranti devono essere utilizzate da personale che:
  - abbia raggiunto la maggiore età;
  - sia ritenuto idoneo per costituzione fisica e capacità mentale;
  - sia addestrato e munito di qualifica riconosciuta dal datore di lavoro.
  - per utilizzare le piastre vibranti è necessaria l'autorizzazione del datore di lavoro.
- Le piastre vibranti vanno usate esclusivamente per lavori di compattazione in osservanza delle regole di sicurezza.
- Il personale che usa le piastre vibranti deve essere preventivamente informato circa le norme di sicurezza.
- Non utilizzare la piastra sotto l'effetto di droghe o alcolici.
- Gli addetti alle piastre devono essere muniti di cuffie protettive, guanti protettivi, scarpe antinfortunistiche e casco.
- Non influenzare o annullare l'efficienza delle componenti di comando e di manovra della piastra.
- Non abbandonare mai i comandi della macchina durante la compattazione.
- Prima di ogni sosta di lavoro posizionare la macchina a motore spento in un luogo ove non rechi pericolo.
- Immettere carburante a motore spento. Evitare fuoriuscite sulle parti calde del motore e nelle vicinanze della piastra.
- Si consiglia di non fumare quando si utilizza la piastra e di tenere la macchina lontana da fiamme libere.
- Controllare sempre la tenuta dal tappo del serbatoio. Se è presente il rubinetto per il carburante, chiuderlo quando la macchina è a motore spento.

ATTENZIONE
Se il serbatoio è difettoso sostituirlo immediatamente. Un serbatoio in cattive condizioni potrebbe esplodere.

- Non utilizzare la piastra in ambienti dove siano presenti esalazioni gassose.
- Non utilizzare la piastra in ambienti chiusi dove non sia garantito un sufficiente ricambio d'aria.
- Utilizzare indumenti antinfortunistici che non intralcino il lavoro.
- In prossimità di pendii o dislivelli fare attenzione che la piastra non si rovesci.
- Quando si compatta in retromarcia e in luoghi ristretti, l'operatore deve tenersi a lato del manico per evitare di inciampare.
- Operare sempre in condizioni sicure per evitare incidenti alla persona.
- Lavorare in condizioni di massima stabilità.
- Le ruote per il trasporto delle macchine servono solo per spostamenti in cantiere, in tutte le altre situazioni vanno tolte.
- Le piastre vibranti vanno utilizzate in ottemperanza delle norme di sicurezza.
- Accertarsi sempre del corretto funzionamento dei comandi e dei dispositivi di sicurezza.
- Se si riscontrano malfunzionamenti arrestare immediatamente il motore ed informare i responsabili del cantiere.

SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

- Non sollevare la piastra quando è in moto.
- Verificare che i punti di sollevamento non siano danneggiati.
- Per le operazioni di carico e scarico agganciare la piastra agli appositi punti di sollevamento e utilizzare mezzi in grado di sopportarne il peso.
- Posizionare stabilmente gli scivoli e accertarsi del peso che possono sopportare. Evitare ribaltamenti imprevisti.
- Non trasportare la piastra a motore acceso.
- Fissare la piastra sui mezzi di trasporto in modo che non si ribalti e non scivoli.
- Per trasporti a lunga distanza svuotare completamente il serbatoio del carburante.

ATTENZIONE
Non sollevare la macchina per il manico.

MANUTENZIONE

- Utilizzare solo ricambi originali.
- Non alterare i dispositivi di funzionamento della piastra.
- Non modificare il regime di giri del motore.
- Non azionare il motore senza il filtro dell'aria montato.

ATTENZIONE
Ogni modifica apportata alla piastra senza il consenso della casa produttrice declina la stessa da ogni responsabilità e invalida ogni garanzia.

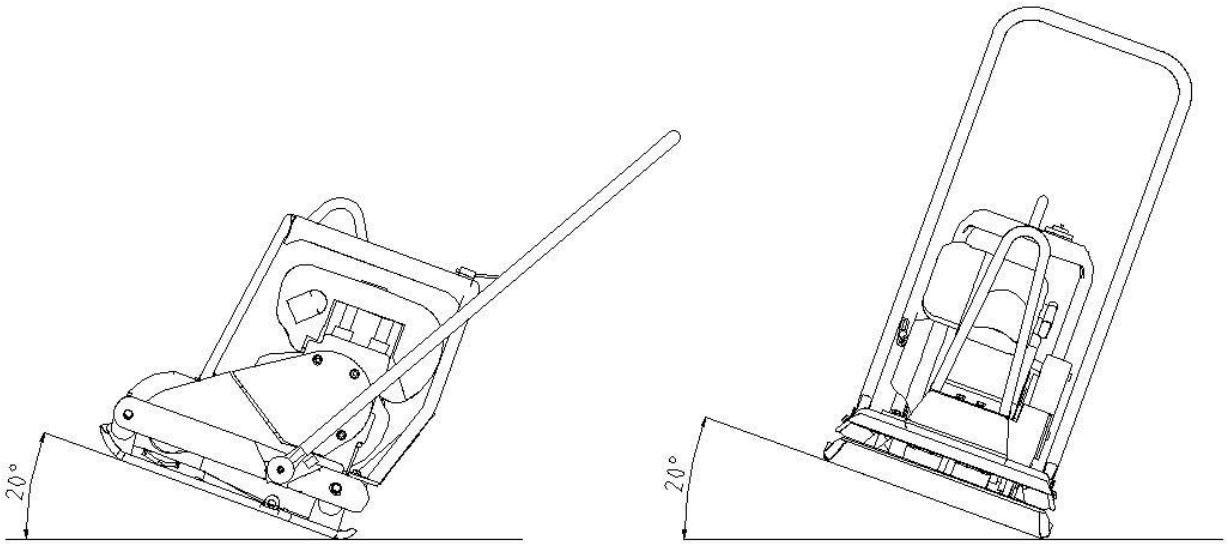
- Non eseguire manutenzioni alla macchina mentre è in movimento o mentre il motore è acceso.
- Dopo aver effettuato ogni riparazione o manutenzione ripristinare i dispositivi di sicurezza.

CONTROLLO PERIODICO

Per un corretto funzionamento è importante eseguire una manutenzione regolare sulla macchina.

Le suddette regole vanno abbinate alle direttive vigenti presso i Vostri cantieri.

MASSIMA INCLINAZIONE



FUNZIONAMENTO

La vibrazione necessaria per la compattazione e' generata da un albero eccentrico posizionato all'interno del vibratore.

L'eccentrico è azionato dal motore e il movimento e' trasmesso mediante la frizione centrifuga e la cinghia trapezoidale.

La frizione centrifuga a basso regime di giri del motore interrompe il movimento dell'eccentrico. L'acceleratore permette di variare il numero di giri del motore. La piastra vibrante deve essere utilizzata sempre con la leva dell'acceleratore in posizione "operativo".

Il supporto motore e la piastra di base sono collegati con 4 antivibranti per ridurre le vibrazioni all'operatore.

USO PREVISTO

Il compattatore CP13/15/17è adatto per la compattazione di sottofondi, pavimenti, fondazioni e autobloccanti

COMANDI

CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO

- Leggere con attenzione il manuale di istruzioni prima di utilizzare la piastra

- Livello dell'olio del motore
  Controllare il livello dell'olio mediante l'apposita asta di controllo. Se non c'è olio o se il livello è basso ripristinare fino a livello con olio di tipo SAE 15 W 40.

- Filtro aria
  Assicurarsi che il filtro dell'aria sia pulito ed in buono stato. Se necessario pulirlo o sostituirlo.

- Carburante
  Non utilizzare miscele o benzine sporche. Evitare infiltrazioni di sporcizia, polvere o acqua nel serbatoio del carburante.
  Fare il pieno di carburante. Non versare carburante sul motore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE (MANUALE)

- Aprire il rubinetto del carburante.
- Posizionare la leva dell'acceleratore fino a 3/4.
- Agire sulla leva dello starter per aprire l'aria (se presente).
- Agire sull'interruttore di accensione/spegnimento.
- Tirare l'autoavvolgente fino a raggiungere la compressione del motore, poi tirare con energia.

ATTENZIONE
Tirare con decisione la funicella fino all'accensione per evitare contraccolpi.

- Appena il motore si avvia agire sulla leva dello starter per chiudere l'aria (se presente).
- Fare riscaldare per qualche minuto il motore facendolo girare al minimo.
- La piastra inizierà a muoversi quando la leva dell'acceleratore sarà portata in posizione di esercizio.

ARRESTO DEL MOTORE (MANUALE)

- Posizionare l'acceleratore al minimo. Far girare il motore al minimo per alcuni minuti.
- Agire sull'interruttore di accensione/spegnimento.

ATTENZIONE
Non azionare l'interruttore di accensione/spegnimento quando la macchina è a pieno gas.

- Chiudere il rubinetto del carburante.

OLIO MOTORE

- Verificare il livello dell'olio mediante l'apposita asta di controllo. Se necessario rabboccare con olio SAE 15W40

  Cambio Olio

- Effettuare lo scarico dell'olio con il motore ancora caldo.
- Procedere con il riempimento fino al livello indicato (Olio SAE 15W40).

ATTENZIONE
Impiegare olio con la viscosità e con le caratteristiche prescritte dal fabbricante del motore (vedi manuale motore).

FILTRO ARIA A SECCO

ATTENZIONE
Pulire regolarmente il filtro dell'aria per evitare danni al motore

- Aprire il filtro e togliere la massa filtrante.
- Battere leggermente e ripetutamente l'elemento su una superficie dura, in modo da eliminare la sporcizia in eccesso.
- Pulire l'elemento filtrante.
- Rimontare il filtro. Non accendere il motore senza il filtro dell'aria.

FILTRO ARIA A BAGNO D'OLIO

ATTENZIONE
Pulire regolarmente il filtro dell'aria per evitare danni al motore

- Aprire il filtro e togliere la massa filtrante superiore.
- Lavare la massa filtrante superiore con acqua e sapone.
- Pulire la vaschetta superiore.
- Rimontare la massa filtrante superiore.
- Rimuovere la massa filtrante inferiore.
- Lavare e asciugare la massa filtrante.
- Vuotare e pulire la vaschetta.
- Versare olio motore fino al livello indicato.
- Rimontare il filtro aria.

ATTENZIONE
Non usare benzina o solventi altamente infiammabili per pulire il filtro, potrebbero verificarsi incendi o esplosioni.

Non disperdere olio esausto, batterie, carburante ed altre sostanze pericolose nell'ambiente.

MANUTENZIONE

COMPONENTE	MANUTENZIONE	PERIODICITÀ
Filtro aria	Controllare il filtro e se è necessario pulirlo o sostituirlo. Controllare il livello dell'olio (solo per i modelli con filtro a bagno d'olio).	Giornaliera
Serbatoio carburante	Controllare la tenuta del tappo del serbatoio e se necessario sostituirlo.	
Motore	Controllare il livello dell'olio e se necessario aggiungerne.	
Motore	Controllare il numero di giri del motore.	
Eccitatore	Verificare la tenuta.	
Motore	Primo cambio olio.	Dopo 20 h
Motore	Pulire la candela di accensione.	Mensile
Cinghia trapezoidale	Controllare la tensione.	Mensile
Serbatoio carburante	Controllare il filtro carburante e se necessario sostituirlo.	Dopo 100 h
Motore	Cambio olio.	
Eccitatore	Controllare il livello dell'olio, se necessario aggiungerne.	Dopo 150 h
Eccitatore	Cambio olio.	Dopo 250 h

PROBLEMI, CAUSE E SOLUZIONI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore gira regolarmente a regime ma la macchina non vibra	Si è rotta la cinghia di trasmissione	Sostituire la cinghia
	La cinghia è allentata perché consumata	
	Si è rotta la puleggia centrifuga	Sostituire la puleggia
Velocità di avanzamento ridotta o discontinua	I giri del motore non sono a regime	Verificare che durante il lavoro la leva dell'acceleratore sia in posizione "operativo"
		Regolare il numero di giri del motore con apposito strumento
	La cinghia di trasmissione è allentata	Tirare la cinghia di trasmissione, se necessario sostituirla
Il motore gira al minimo ma l'eccitatore non si ferma	Cattivo funzionamento della puleggia centrifuga	Riparare la puleggia ed eventualmente sostituirla
Il vibratore si scalda oltre i 90°	C'è troppo olio nel vibratore	Ripristinare il livello dell'olio nel vibratore Successivamente controllare se il paraolio ha subito dei danni. Eventualmente sostituirlo
Il motore gira a fatica e il vibratore è rumoroso e si ferma o rallenta	Blocco meccanico nel vibratore (cuscinetti, albero)	Rimuovere la causa del blocco od eventualmente sostituire il vibratore
Il motore si spegne o non lavora a regime	Mancanza di carburante	Aggiungere carburante
	Mancanza di olio	Aggiungere olio
	Filtro aria sporco	Pulire il filtro aria o eventualmente sostituirlo
	Parti o circuito del motore danneggiati	Rivolgersi ad un centro di riparazione del motore

LUBRIFICANTI

	Modello	Quantità	Tipo
Vibratore	CP 6-7-9	0,2 kg	SAE 15 W 40
	CP 13-15-17	0,5 kg	
	CB1450-CD1450	0,2 kg	Pontonic FDL 75W90
Motore	Tutti i modelli	Vedere libretto motore	SAE 15W40

NUMERO GIRI MOTORE / VIBRATORE

Modello	Giri Motore	Giri Vibratore
CP 6-7-9	3500 – 3550	5350 – 5400
CB1450 – CD1450	3400 – 3450	5350 – 5400
CP 13-15-17	3550 – 3600	5350 – 5400

ATTENZIONE

Non tarare il numero di giri del motore con valori differenti da quelli presenti in tabella. Un errato numero di giri del motore provoca un cattivo funzionamento della macchina e la possibile rottura della stessa. La manomissione del numero di giri comporta la decadenza di ogni garanzia.

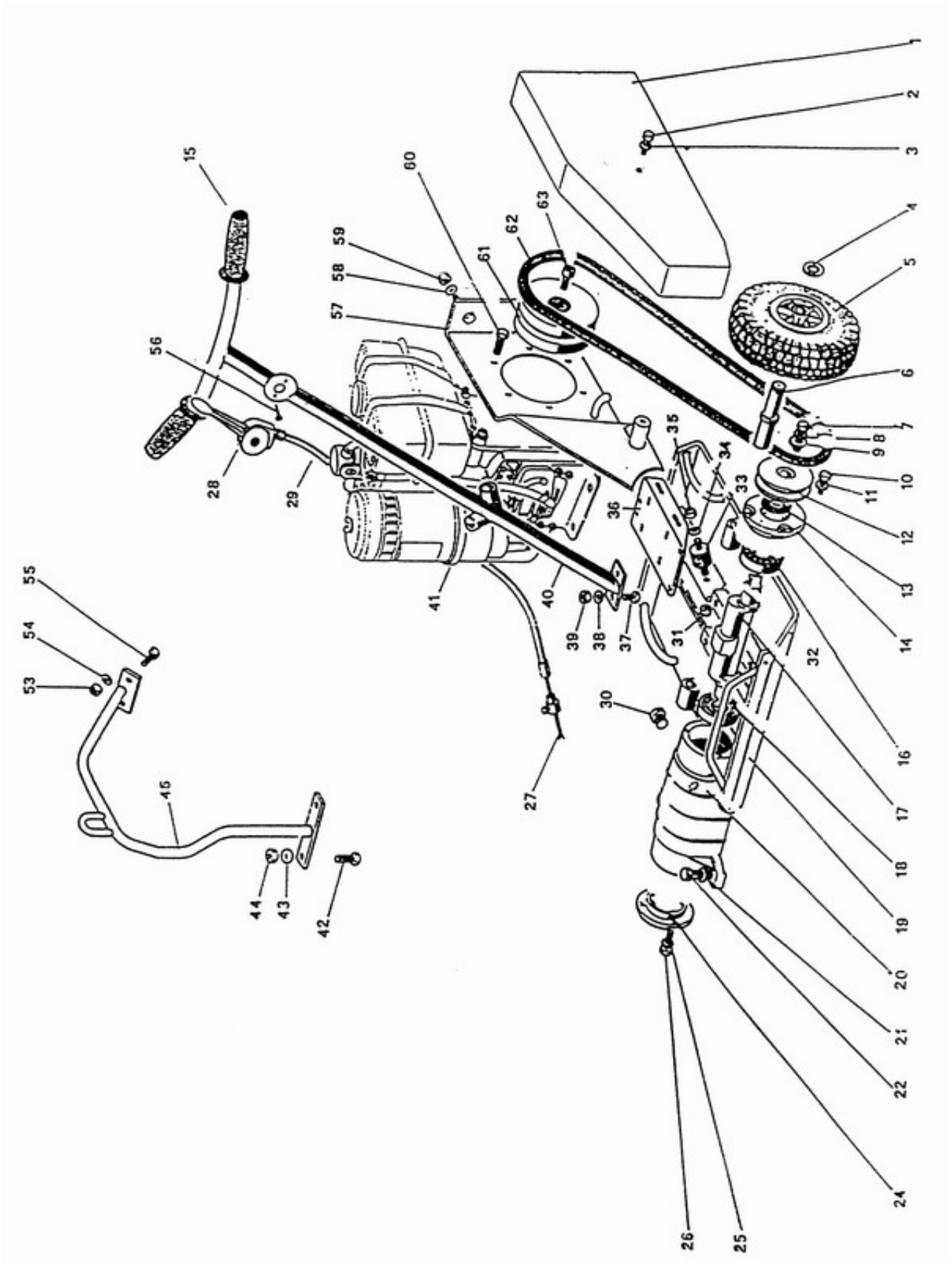
DATI TECNICI

Modello	**CPB13**	**CPD15**	**CPD17**
Peso operativo	Robin Subaru kg 130 Honda kg 130	Lombardini kg 150 Hatz kg 150	Lombardini Kg 167 Hatz kg 156
Larg. x Lung.	mm 440 x 700	mm 440 x 700	mm 550 x 700
Motore	Monocilindrico a 4 tempi raffreddato ad aria		
	Robin Subaru EX 17 Honda GX 160 Lombardini 15LD315 Hatz 1B20		
Potenza motore	HP 5,7 kW 4,2 (Robin Subaru) HP 5,5 kW 4 (Honda) HP 6,5 kW 4,8 (Lombardini) HP 5 kW 3,7 (Hatz)		
Forza Centrifuga	kN 20	kN 20	kN 20
Trasmissione	Frizione centrifuga / Cinghia		
Carburante	Benzina/Diesel		

RUMOROSITÀ
La macchina è conforme alle disposizioni della direttiva 2000/14/CE, procedura I allegato VI
Livello di potenza sonora rilevato su un'apparecchiatura significativa **99,2** [dB(A)]
Livello di potenza sonora garantito **103** [dB(A)]

VIBRAZIONI
L'apparecchiatura è stata testata in conformità a quanto previsto dall'allegato D della norma prEN500-4:2001
Il valore medio quadratico dell'accelerazione cui è sottoposto il sistema braccio-mano è risultato essere **9,2** m/s^2

La piastra è stata testata su una superficie piana in "macadam", realizzato con ghiaia di frantoio non lavata avente diametro medio pari a 16 mm (con componenti aventi diametro compreso tra 10 mm e 20 mm)


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63

COD	POS	DESCRIZIONE	CPBH13	CPBR13	CPDL15	CPDH15	CPDY15
560217	1	CARTER MOTORE CP13/15/17 NERO	1	1	1	1	1
151836	2	V TE M10x20 8.8 UNI 5739 ZN	1	1	1	1	1
151200	3	ROND. M10 UNI 6592 ZN	1	1	1	1	1

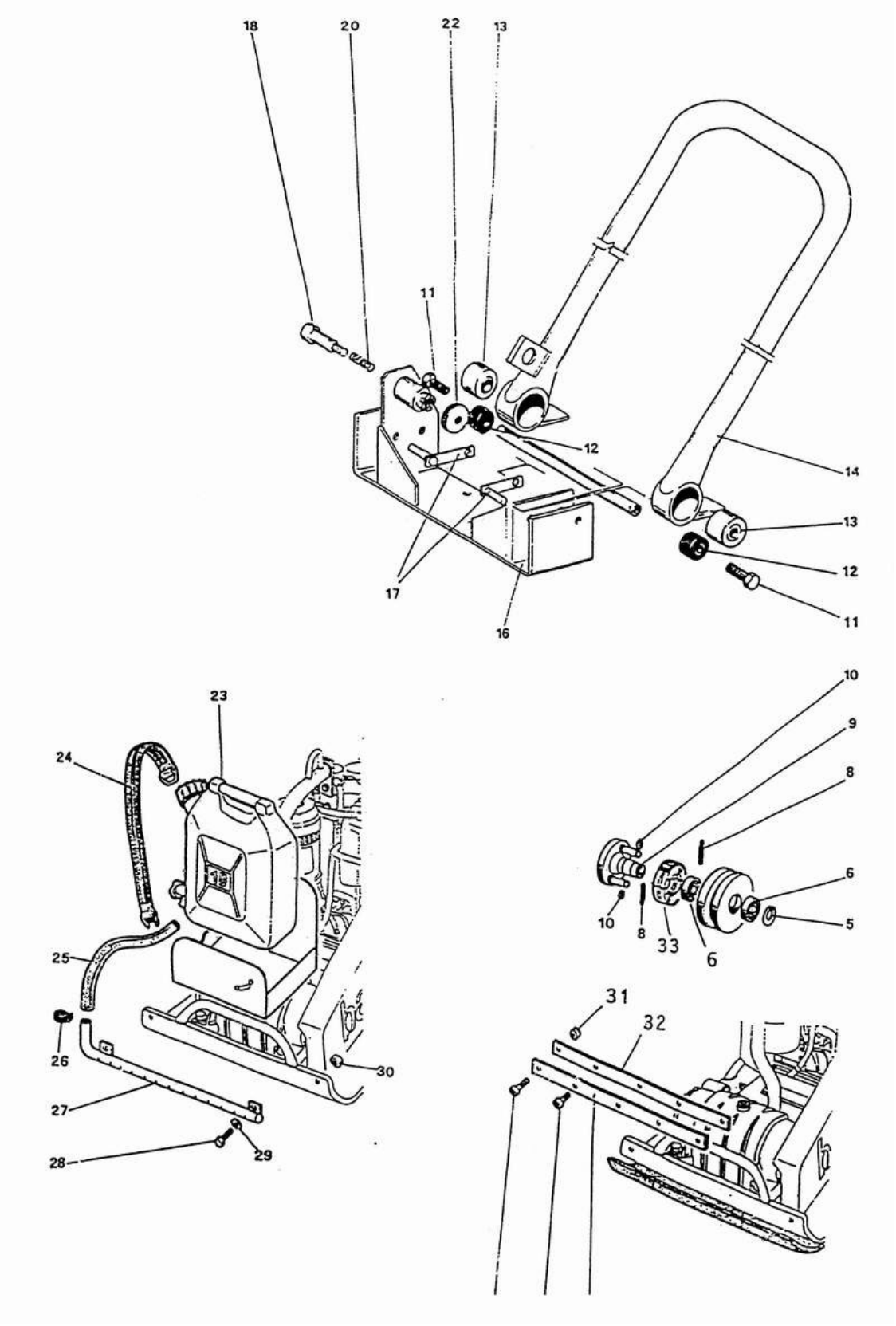
151203	4	ROND. M20 UNI 6592 ZN	2	2	2	2	2
131216	5	RUOTA PNEUM.3,00-4	2	2	2	2	2
560127	6	PERNO RUOTA CP9-13-15-17 ZINCATO	2	2	2	2	2
560239	7	VITE FORATA M8x25	1	1	1	1	1
151207	8	ROND. GROWER M 8 UNI 1751	1	1	1	1	1
560267	9	ROND. PUL. 28X8.5 SP.5 ZN GIALLA	1	1	1	1	1
152036	10	V TE M 8x20 8.8 UNI 5739 ZN	3	3	3	3	3
151207	11	ROND. GROWER M 8 UNI 1751	3	3	3	3	3
560238	12	PULEGGIA VIBR. CP13-15-17	1	1	1	1	1
131713	13	PARAOLIO 35x50x7/7.5 BABSL	1	1	1	1	1
560193	14	COPERCHIO VIBR. FORATO CP13	1	1	1	1	1
132096	15	MANOPOLA PVC MOD.1005 DIAM. 22 ANT.	2	2	2	2	2
152063	16	CUSC.RULLI NJ 407 M C4	1	1	1	1	1
560236	17	ALB. ECC. CP13-15-17 RETT.	1	1	1	1	1
152063	18	CUSC.RULLI NJ 407 M C4	1	1	1	1	1
560223	19	PIASTRA DI BASE CP13-15 GIALLA	1	1	1	1	1
560226	19	PIASTRA DI BASE CP17 GIALLA					
560189	20	CORPO VIBRATORE CP13	1	1	1	1	1
151815	21	ROND. M16 UNI 6592 ZN	4	4	4	4	4
152053	22	V TCEI M16x 75 8.8 UNI 5931	4	4	4	4	4
560191	24	COPERCHIO VIBR. CIECO CP13	1	1	1	1	1
151207	25	ROND. GROWER M 8 UNI 1751	3	3	3	3	3
152036	26	V TE M 8x20 8.8 UNI 5739 ZN	3	3	3	3	3
151750	27	FUNE D1,9 L.1300mm PASTIG 6,5	1	1	1	1	1
151977	28	MANETTINO GAS MCG/TS/N	1	1	1	1	1
560452	29	GUAINA ACCELERATORE (cm 90+reg. M8+reg.girevole M6)			1	1	1
560451	29	GUAINA ACCELERATORE (cm 75+reg. M8+parte libera)	1	1			
560453	29	GUAINA ACCELERATORE (cm 105+reg. M8+reg:girevole M6)					
151770	30	TAPPO TCEI CON OR 1/2"G	1	1	1	1	1
151083	31	DADO AUTOB. M10 DIN 982	4	4	4	4	4
131746	33	ANT.2M D 60x50 M10x25 55-60 SH	4	4	4	4	4
151200	34	ROND. M10 UNI 6592 ZN	4	4	4	4	4
151083	35	DADO AUTOB. M10 DIN 982	4	4	4	4	4
560202	36	SOTTOMOTORE CP13-15-17 GIALLO	1	1	1	1	1
151772	37	V TE M10x30 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2	2	2
151200	38	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2	2	2
151083	39	DADO AUTOB. M10 DIN 982	2	2	2	2	2
560232	40	MANICO FISSO CP13/15/17 GIALLO	1	1	1	1	1
181129	41	MOTORE HONDA GX 160 K1 QX4	1				
COD	**POS**	**DESCRIZIONE**	**CPBH13**	**CPBR13**	**CPDL15**	**CPDH15**	**CPDY15**
181977	41	MOTORE ROBIN EY203D60030		1			
182217	41	MOTORE ROBIN EX 17OD50060		1			
181132	41	MOTORE LOMB. 15LD315			1		
181130	41	MOTORE HATZ 1 B20				1	
181133	41	MOTORE YANMAR L 70 AE-DIYC					1

151772	42	V TE M10x30 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2	2	2
151200	43	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2	2	2
151085	44	DADO M10 UNI 5588 ZN	2	2	2	2	2
560247	45	ROLLBAR CPB13 NERO	1	1			
560250	45	ROLLBAR CPD15-17 HA-L NERO			1	1	
560283	45	ROLLBAR CPDY15 NERO					1
151085	53	DADO M10 UNI 5588 ZN	2	2	2	2	2
151200	54	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2	2	2
151772	55	V TE M10x30 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2	2	2
151774	56	V TPSEI M 6x12 8.8 UNI 5933	2	2	2	2	2
560215	57	P.CARTER MOTORE CPB13 NERO	1	1			
560211	57	P.CARTER MOTORE CPD15 NERO			1	1	1
151200	58	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2	2	2
151085	59	DADO M10 UNI 5588 ZN	2	2	2	2	2
151355	60	V TE M 8x20 8.8 UNI 5739			6	5	6
151309	60	V TE 5/16-24x3/4" 8.8 UNF	4	4			
151745	61	PUL. CENTR. CILINDRICA HONDA	1	1 (EX17)			
151743	61	PUL. CENTR. CONO ROBIN		1 (EY20)			
151759	61	PUL. CENTR. CONO LOMBARDINI			1	1	1
131715	62	CINGHIA TRAPEZOIDALE B 41		1			
131978	62	CINGHIA TRAPEZOIDALE B 42	1		1	1	1
151830	63	V TCEI M 8x 45 8.8 UNI 5931 ZN			1	1	1
152033	63	V TCEI M 8x 30 8.8 UNI 5931 ZN		1 (EY20)			
152117	63	V TCEI 5/16-24x7/8" 8.8 UNF	1	1 (EX17)			
560242		ASS. VIBRATORE CP13-17	1	1	1	1	1
560205		RUOTA COMPLETA DI PERNO CP13-15-17	2	2	2	2	2

COD	POS	DESCRIZIONE	CPDL17	CPDH17	CPDY17
560217	1	CARTER MOTORE CP13/15/17 NERO	1	1	1
151836	2	V TE M10x20 8.8 UNI 5739 ZN	1	1	1
151200	3	ROND. M10 UNI 6592 ZN	1	1	1
151203	4	ROND. M20 UNI 6592 ZN	2	2	2
131216	5	RUOTA PNEUM.3,00-4	2	2	2
560127	6	PERNO RUOTA CP9-13-15-17 ZINCATO	2	2	2
560239	7	VITE FORATA M8x25	1	1	1
151207	8	ROND. GROWER M 8 UNI 1751	1	1	1
560267	9	ROND. PUL. 28X8.5 SP.5 ZN GIALLA	1	1	1
152036	10	V TE M 8x20 8.8 UNI 5739 ZN	3	3	3
151207	11	ROND. GROWER M 8 UNI 1751	3	3	3
560238	12	PULEGGIA VIBR. CP13-15-17	1	1	1
131713	13	PARAOLIO 35x50x7/7.5 BABSL	1	1	1
560193	14	COPERCHIO VIBR. FORATO CP13	1	1	1
132096	15	MANOPOLA PVC MOD.1005 DIAM. 22 ANT.	2	2	2
152063	16	CUSC.RULLI NJ 407 M C4	1	1	1
560236	17	ALB. ECC. CP13-15-17 RETT.	1	1	1
152063	18	CUSC.RULLI NJ 407 M C4	1	1	1
560223	19	PIASTRA DI BASE CP13-15 GIALLA			
560226	19	PIASTRA DI BASE CP17 GIALLA	1	1	1
560189	20	CORPO VIBRATORE CP13	1	1	1
151815	21	ROND. M16 UNI 6592 ZN	4	4	4
152053	22	V TCEI M16x 75 8.8 UNI 5931	4	4	4
560191	24	COPERCHIO VIBR. CIECO CP13	1	1	1
151207	25	ROND. GROWER M 8 UNI 1751	3	3	3
152036	26	V TE M 8x20 8.8 UNI 5739 ZN	3	3	3
151750	27	FUNE D1,9 L.1300mm PASTIG 6,5	1	1	1
151977	28	MANETTINO GAS MCG/TS/N	1	1	1
560452	29	GUAINA ACCELERATORE (cm 90+reg. M8+reg.girevole M6)	1	1	1
560451	29	GUAINA ACCELERATORE (cm 75+reg. M8+parte libera)			
560453	29	GUAINA ACCELERATORE (cm 105+reg. M8+reg:girevole M6)			
151770	30	TAPPO TCEI CON OR 1/2"G	1	1	1
151083	31	DADO AUTOB. M10 DIN 982	4	4	4
131746	33	ANT.2M D 60x50 M10x25 55-60 SH	4	4	4
151200	34	ROND. M10 UNI 6592 ZN	4	4	4
151083	35	DADO AUTOB. M10 DIN 982	4	4	4
560202	36	SOTTOMOTORE CP13-15-17 GIALLO	1	1	1
151772	37	V TE M10x30 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2
151200	38	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2
151083	39	DADO AUTOB. M10 DIN 982	2	2	2
560232	40	MANICO FISSO CP13/15/17 GIALLO	1	1	1
181129	41	MOTORE HONDA GX 160 K1 QX4			
181977	41	MOTORE ROBIN EY203D60030			

COD	POS	DESCRIZIONE	CPDL17	CPDH17	CPDY17
182217	41	MOTORE ROBIN EX 17OD50060			
181132	41	MOTORE LOMB. 15LD315	1		
181130	41	MOTORE HATZ 1 B20		1	
181133	41	MOTORE YANMAR L 70 AE-DIYC			1
151772	42	V TE M10x30 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2
151200	43	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2
151085	44	DADO M10 UNI 5588 ZN	2	2	2
560247	45	ROLLBAR CPB13 NERO			
560250	45	ROLLBAR CPD15-17 HA-L NERO	1	1	
560283	45	ROLLBAR CPDY15 NERO			1
151085	53	DADO M10 UNI 5588 ZN	2	2	2
151200	54	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2
151772	55	V TE M10x30 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2
151774	56	V TPSEI M 6x12 8.8 UNI 5933	2	2	2
560215	57	P.CARTER MOTORE CPB13 NERO			
560211	57	P.CARTER MOTORE CPD15 NERO	1	1	1
151200	58	ROND. M10 UNI 6592 ZN	2	2	2
151085	59	DADO M10 UNI 5588 ZN	2	2	2
151355	60	V TE M 8x20 8.8 UNI 5739	6	5	6
151309	60	V TE 5/16-24x3/4" 8.8 UNF			
151745	61	PUL. CENTR. CILINDRICA HONDA			
151743	61	PUL. CENTR. CONO ROBIN			
151759	61	PUL. CENTR. CONO LOMBARDINI	1	1	1
131715	62	CINGHIA TRAPEZOIDALE B 41		1	1
131978	62	CINGHIA TRAPEZOIDALE B 42	1		
151830	63	V TCEI M 8x 45 8.8 UNI 5931 ZN	1	1	1
152033	63	V TCEI M 8x 30 8.8 UNI 5931 ZN			
152117	63	V TCEI 5/16-24x7/8" 8.8 UNF			
560242		ASS. VIBRATORE CP13-17	1	1	1
560205		RUOTA COMPLETA DI PERNO CP13-15-17	2	2	2

ACCESSORI


18
20
22
13
11
12
14
13
12
11
17
16
23
24
25
26
27
28
29
30
10
9
8
6
5
10
8
33
6
31
32

COD	POS	DESCRIZIONE	CPBH13	CPBR13	CPDL15	CPDH15	CPDY15	CPDL17	CPDH17	CPDY17
151333	1	V TE M10x40 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2	2	2	2	2	2
152136	2	V TCEI M 6x 20 8.8 UNI 5931 ZN	3	3	3	3	3	4	4	4
560263	3	ASTA TAPPETO CP7-CP15 FOR.ZN	1	1	1	1	1			
560343	3	ASTA TAPPETO CPD17 FORATA ZN.						1	1	1
151221	5	SEEGER E. 25 UNI 7435	1	1	1	1	1	1	1	1
151829	6	CUSC.SFERE 6005 2RS	2	2	2	2	2	2	2	2
151393	8	MOLLA FRIZIONE IORI	2	2	2	2	2	2	2	2
151026	9	CEPPO PULEG. CONICO x LOMB. E HATZ			1	1	1	1	1	1
151025	9	CEPPO PULEG. CILINDRICO IORI D. 19,05	1	1 (EX17)						
151028	9	CEPPO PULEG. CONICO x YANMAR E ROBIN		1 (EY20)						
151828	10	SEEGER E. 12 UNI 7435	2	2	2	2	2	2	2	2
151792	11	V TE M10x60 8.8 UNI 5737 ZN	2	2	2	2	2	2	2	2
131991	12	TAMPONE De40 Di10.5 h30 60 SH	2	2	2	2	2	2	2	2
560333	13	TAMPONE CON TEGOLINO D.43 60SH	2	2	2	2	2	2	2	2
560340	14	MANICO MM CP13-15-17 GIALLO	1	1	1	1	1	1	1	1
560341	16	SUPPORTO MM CP13-15-17 GIALLO	1	1	1	1	1	1	1	1
560124	17	FERMAMANICO CP9 ZN	2	2	2	2	2	2	2	2
560117	18	PERNO SCROCCO CP ZINCATO	1	1	1	1	1	1	1	1
560118	20	MOLLA PR F.1 1.6 20-33 TDM C85	1	1	1	1	1	1	1	1
560120	22	LEVA SCROCCO L.91 ZINCATA	1	1	1	1	1	1	1	1
132009	23	TANICA IMPIANTO ACQUA 10 L.	1	1	1	1	1	1	1	1
560162	24	FASCETTA IMPIANTO ACQUA ZN	2	2	2	2	2	2	2	2
132205	25	TUBO ATOSSICO D 10x14	35 cm							
152114	26	FASCETTA M12 D.12-20 ZNT	2	2	2	2	2	2	2	2
560137	27	TUBO IRRORATORE CP9-13-15 ZN GIALLO	1	1	1	1	1	1	1	1
560418	27	TUBO IRRORATORE CP17 ZN GIALLO	1	1	1	1	1	1	1	1
151311	28	V TE M 8x35 8.8 UNI 5739 ZN	2	2	2	2	2	2	2	2
151199	29	ROND. M 8 UNI 6592 ZN	2	2	2	2	2	2	2	2
151082	30	DADO AUTOB. M 8 DIN 982	2	2	2	2	2	2	2	2
151082	31	DADO AUTOB. M 8 DIN 982	2	2	2	2	2	2	2	2
560265	32	ASTA TAPPETO CP7-CP15 FIL.ZN	1	1	1	1	1	1	1	1
560344	32	ASTA TAPPETO CPD17 FIL. ZN.	1	1	1	1	1	1	1	1
151027	33	GANASCE UNIV. PER PULEGGE IORI	1	1	1	1	1	1	1	1

[I disegni esplosi hanno il solo scopo di fornire spiegazioni, alcune parti potrebbero differire dalle illustrazioni]

batmatic

BATMATIC SRL
Via Romitaggio, 31
43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - ITALIA
Tel.: 0521/619298 - Fax: 0521/619682
E – mail: info@batmatic.com
www.batmatic.com